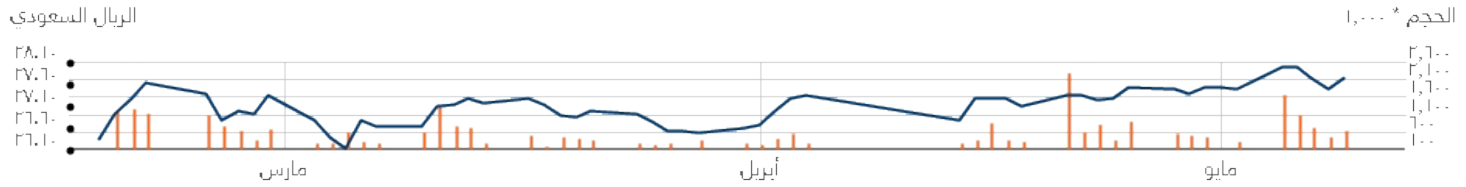


تأسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري) بموجب المرسوم الملكي رقم م/5 وتاريخ 12 صفر 1398م الموافق 22 يناير 1978م كشركة سعودية مساهمة مدرجة في سوق الأسهم السعودية ، ويقع المقر الرئيسي للشركة في مدينة الرياض بالمملكة العربية السعودية.

بدأت شركة البحري عملياتها في قطاع نقل البضائع العامة في العام 1983م ، وفي العام 1985م دخلت البحري في نشاط نقل المنتجات البترولية ، وفي منتصف التسعينيات الميلادية دخلت في نشاط نقل النفط الخام، تلا ذلك الدخول في نشاط نقل وتجارة الغاز المسال عن طريق شراء حصة في شركة بترديك (Petredec) ، وفي العام 2010م تم الدخول في نشاط نقل البضائع السائبة .

ونظراً لتوسع أنشطة الشركة وزيادة وحدات أسطولها ، قامت الشركة في عام 1996م بتأسيس " شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة" لتقديم الخدمات الفنية لسفن وناقلات الشركة وشركاتها التابعة لمجموعة البحري. تمثل الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري) صناعة النقل البحري المتطورة " للمملكة" وتعتبر الناقل الوطني الوحيد ، وتبذل البحري جهوداً مميزة في كافة خدماتها ، حيث تغطي خدماتها أسواقاً متعددة حول العالم بواسطة أسطول قوامه 91 ناقلة وسفينة في قطاعات مختلفة تجوب بحار العالم ، ومن خلال شبكة فروعها المتعددة وشركاتها التابعة والعديد من الوكلاء ، الأمر الذي أسهم في عملية ربط إقتصاد المملكة العربية السعودية بالإقتصادات الأخرى، وتعمل البحري دائماً على أن تقدم خدماتها المتخصصة على أعلى المستويات مع المحافظة على الجودة والكفاءة ، إلى جانب إنتهاجها سياسة تنويع إستثماراتها الإستراتيجية وأنشطتها لضمان تحقيق عوائد أفضل لمساهميها.

● National Shipping Co of Saudi Arabia



بيانات السهم		2024 /05 /09	
٧٧٠,٨١٠	الحجم	الريال السعودي	العملة
٧٣٨	عدد الأسهم (ملايين)	٢٧.٧٥	الإقبال السابق
٢٠,٤٨٧	القيمة السوقية(ملايين)	٠.٩١	التغيير (%)
٢٠.٤٧	الأدنى خلال ال ٥٢ أسبوعا	٢٨.٤٥	الأعلى خلال ال ٥٢ أسبوعا

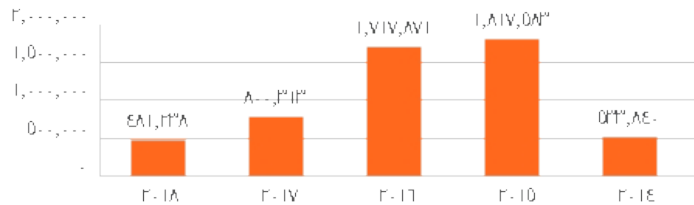
بيانات وأرقام رئيسية	٢٠١٤	٢٠١٥	٢٠١٦	٢٠١٧	٢٠١٨
(* بالآلاف الريالات السعودية)					
الإيرادات*	٣,٦٣٦,٤١٢	٧,٤٦٤,٠١٨	٦,٧٨٨,٤٨٤	٦,٠٤٥,٨٣٥	٦,١٣٩,٩١٠
الدخل الإجمالي*	٤٥٦,٢٩٠	٢,٠١٦,٦٠٩	١,٧٥٨,٠٧٣	١,٣٣٠,٦٨١	١,٢٤٠,٣٣٤
الأرباح*	٥٣٣,٨٤٠	١,٨١٧,٥٨٣	١,٧١٧,٨٧١	٨٠٠,٣٠٣	٤٨١,٣٣٨
ربح السهم بالريال السعودي: المتعلق بدخل التشغيل	١.٧٠	٥.٠٣	٤.٦٤	٢.٨٦	٢.٧٦
ربح السهم بالريال السعودي: المتعلق بصافي دخل السنة	١.٥٨	٤.٦٢	٤.٣٦	٢.٠٣	١.٢٢
الربح قبل الإستهلاك وتكاليف التمويل والزكاة*	١,٢٨٠,٦٣٨	٢,٩٥١,٦٤٦	٢,٨٦٣,٥٩٠	٢,١٥٩,١٠٥	١,٨٩٤,٦٤٤
الأرباح الموزعة للسهم (الريالات السعودية)	١.٠٠	٢.٥٠	٢.٥٠	١.٥٠	١.٥٠
مجموع الأصول المتداولة*	١,٨٣٨,٥٢٨	٢,٨٤٠,٥٣١	٣,٨١٢,٧٦٨	٣,٥٦١,٨٠٢	٣,٣٣٠,٧٩٦
مجموع الخصوم المتداولة*	٤,٧٣٢,٧١٦	١,٨٣٧,٩٥٢	٢,٠٢١,١١٨	٢,٠٠٢,٢٦٥	٢,٠٧٢,٠٥٨
مجموع الأصول*	١٧,١٤٤,٤١١	١٩,٠٩٦,٦٥١	٢٠,٨٣٧,٢٥٥	٢١,١٨٣,٥٨٣	٢١,١٩٧,٦٤٤
إجمالي حقوق المساهمين *	٧,٨١٥,٠٧٢	٩,٢٨٤,٦٥٨	٩,٦٧٧,٩٢٨	٩,٤٩٥,٢١٨	٩,٣٧٧,٨٧١
التدفقات النقدية لعمليات التشغيل*	٩٤٠,٨٥٦	٢,٩٣٣,٠٤٧	٢,١٨٧,٧٣٣	١,١٤٠,٠٨٥	١,١١٩,٢٤٤
رأس المال المدفوع*	٣,٩٣٧,٥٠٠	٣,٩٣٧,٥٠٠	٣,٩٣٧,٥٠٠	٣,٩٣٧,٥٠٠	٣,٩٣٧,٥٠٠
القيمة الدفترية*	٨,١٨٥,٢٦٩	٩,٦٩٩,٦٩٩	١٠,٠٨٧,٠٩٧	٩,٩١٨,٠٣١	٩,٨١٩,٣٠١
مؤشرات	٢٠١٤	٢٠١٥	٢٠١٦	٢٠١٧	٢٠١٨
هامش الربح الإجمالي	١٢.٥٨	٢٦.٨٨	٢٥.٩٠	٢١.٨٤	٢٠.٢٣
القيمة الدفترية للسهم	٢٠.٧٩	٢٤.٦٣	٢٥.٦٢	٢٥.١٩	٢٤.٩٤
نسبة التوزيعات على كل سهم (%)	٧٣.٧٦	٥٤.٢٠	٥٥.٩٢	٧٣.٢٣	١٢٢.٩٥
هامش صافي الأرباح (%)	١٤.٧٢	٢٤.٢٥	٢٥.٣١	١٣.٢٤	٧.٨٥
هامش الربح قبل الإستهلاك وتكاليف التمويل والزكاة (%)	٣٥.٣١	٣٩.٣٤	٤٢.١٨	٣٥.٧١	٣٠.٩١
العائد على الأصول (%)	٣.١٢	٩.٥٢	٨.٢٤	٣.٧٨	٢.٢٧
العائد على حقوق الملكية (%)	٦.٥٢	١٨.٧٤	١٧.٣٠	٨.٠٧	٤.٩٠
حقوق الملكية/ الأصول (x)	٠.٤٨	٠.٥١	٠.٤٨	٠.٤٧	٠.٤٦
نسبة التداول (x)	٠.٣٩ *	١.٥٥	١.٨٩	١.٧٨	١.٦٠
نسبة المديونية إلى حقوق الملكية (x)	١.٠٠	٠.٨٣	٠.٩٦	١.٠٣	١.٠٤

* انخفضت نسبة التداول في عام 2014 م بسبب التمويل الجسري بقيمة 3.2 مليار ريال سعودي لتمويل عملية دمج اصول شركة فيلا، والذي تم سداده عن طريق اصدار صكوك طويلة الأجل خلال الربع الثالث من عام 2015 م

التطيرات	الإيرادات	صافي أرباح	هامش صافي الأرباح	ربح السهم
البضائع السائبة				
الاف الدولارات الامريكي ة / Star Bulk Carriers	701,071	58,397	%٨.٩٦	٠.٧٦ \$US
الاف الدولارات الامريكي ة / (D’Amico (ITA	399,٠٤٦	(55,1٠٠)	% ١3.٨١	(٠.٠٨5) \$US
الاف الدولارات الامريكي ة / Pangaea Logistics	3٧3,9٧٠	33,983	%٦.83	٠.٤3 \$US
النفط				
الاف الدولارات الامريكي ة / (Mitsui O.S.K. (TOK	١١,١١8,8١3	3٤3,١39	%3.١٨	3.٠35 \$US
الاف الدولارات الامريكي ة / (Euronav (BRU	7٠٠,٠3٤	(١١٠,٠٧٠)	% (١٨.3٤)	(٠.5٧) \$US
الاف الدولارات الامريكي ة / DHT Holdings (NYSE	3٧5,9٤١	(٤7,93٧)	% (١3.٤٨)	(٠.33) \$US
الاف الدولارات الامريكي ة / (Nippon Yusen (TOK	١7,٤8١,77٧	(3٧١,3١9)	% (3.35)	(3.3٨) \$US
الين الياباني بالملايين / (Kawasaki Kisen (TOK	837,٧3١	(١٠8,٧83)	% (١3.٠٠)	(١,١93.٠8) ¥
الي ماوكات				
مرلاك ن الدولارات الامريكي ة / P. Møller-Mærsk B	39,٠١9	3,33١	%٨.35	(١٠) \$US
الاف الدولارات الامريكي ة / TORM A	735,377	(3٤,٧٧9)	% (5.٤٧)	(٠.٤٨) \$US
دولار امريكيي بالملك ن / Dampskibsselskabet (Norden (COP	3,٤51.٤	38.8	%١.١٧	٠.٧ \$US
عشيات الملك ن باليب ة الهندكة / Great Eastern (Shipping (BSE	3,9١3.٤١	(١9.٤٧)	% (٠.7٧)	(١.39) (\$cr/US)

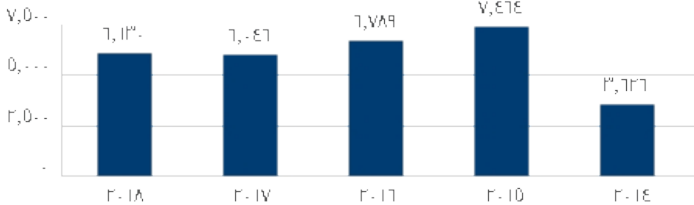
صافي الأرباح

بألف الريالات السعودية



الإيرادات

مليون ريال سعودي



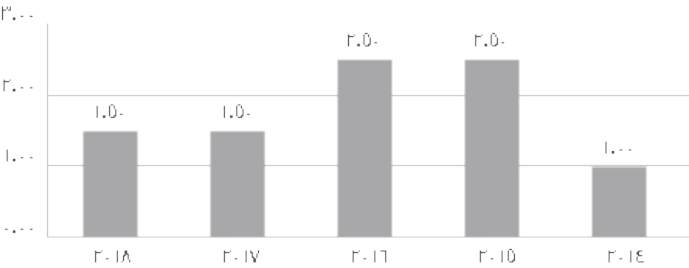
الإيرادات حسب القطاع (٢٠١٨)

- نقط 60%
- الخدمات اللوجستية 19%
- الكيمواويات 14%
- نقل البضائع السائبة 6%
- المكتب الرئيسي و الأخرى 0%



الربحية للسهم

الريالات السعودية



الهاتف: 00966-11-4785454

الفاكس: 00966-11-4778036

البريد الالكتروني: Investorrelations@bahri.sa

مزودة من طرف © Euroland.com

المركز الرئيسي البحري - المملكة العربية السعودية - الرياض
حي العليا ، تقاطع شارع التحلية مع شارع العليا العام , أبراج العليا , برج B الدور 12